



P27-5237-53

Prüfbedingung
Motor
Unterdruckleitung

Motorregulierung richtig eingestellt.
auf Betriebstemperatur bringen.
abziehen, Unterdruckprüfgerät (02)
201 589 13 21 00 anschließen und bei Leerlauf
Unterdruck prüfen.

Sollwert:

420±25 mbar, Unterdrucksteuerventil mit rot
oder blau eingefärbter Verschlusskappe,
385±25 mbar, Unterdrucksteuerventil mit
schwarz eingefärbter Verschlusskappe.

Motor

abstellen und Reguliergestänge auf Vollgas-
anschlag bringen. Unterdruck prüfen.
Sollwert 0 mbar. Wenn die Sollwerte nicht
erreicht werden:

- Einstellung des Unterdrucksteuerventils
prüfen.
- Unterdruckleitungen nach Unterdruckplan
prüfen,(siehe RA Motor Verbrennung)
Unterdruckpumpe (43–660) prüfen,
eventuell Unterdrucksteuerventil erneuern.

Sechskantschrauben (2)

lösen. Vollgas geben, damit der Regulierhebel
der Einspritzpumpe am Vollastanschlag anliegt.
in Pfeilrichtung drehen, bis ein Widerstand spür-
bar wird. In dieser Stellung Sechskantschrauben
(2) festziehen.

Unterdrucksteuerventil (65)

Hinweis

Seit Juli 1984 wird ein geändertes Unterdrucksteuerventil eingebaut, bei dem der Mitnehmer axialgefedert ist.

Mit dem geänderten Unterdrucksteuerventil wird eine Dichtmanschette (4) eingebaut, die verhindert, daß Staub und Schmutz in das Unterdrucksteuerventil gelangen.

Zum Prüfen und Einstellen muß bei Fahrzeugen mit Motor 601, 602 bzw. 603 der Luftfilter und das Luftführungsgehäuse ausgebaut werden (Unterdruckleitungspläne siehe RA Motor Verbrennung).

Sonderwerkzeuge

